



DOCUMENTO DE TRABAJO¹

META: SEIS (6) SECTORES PRIORITARIOS DE LA ECONOMÍA (TRANSPORTE, ENERGÍA, AGRICULTURA, VIVIENDA, SALUD, COMERCIO, TURISMO E INDUSTRIA) INCLUIRÁN CONSIDERACIONES DE CAMBIO CLIMÁTICO EN SUS INSTRUMENTOS DE PLANIFICACIÓN, Y ESTARÁN IMPLEMENTANDO ACCIONES DE ADAPTACIÓN INNOVADORAS.

SECTOR: TRANSPORTE

Una de las líneas de acción que considera el Plan Integral de Gestión del Cambio Climático Sectorial (PIGCCS) del Ministerio de transporte, actualmente en formulación, es la relacionada con el componente de Gestión del Riesgo de Desastres y Adaptación al Cambio Climático para el 2020 – 2030, comprendiendo que la mejor medida que podemos implementar para adaptarnos a los eventos climáticos futuros, es la de avanzar en la incorporación de la gestión del riesgo en el que hacer del Sector.

1. En ese sentido se han definido los siguientes objetivos para este eje: fortalecer la gobernanza de la gestión del riesgo de desastres y la adaptación del cambio climático en las instituciones del sector transporte a nivel central y territorial según sus competencias.
2. Generar conocimiento del territorio, los factores del riesgo y del cambio climático que inciden en los diferentes modos de transporte.
3. Incluir la gestión del riesgo de desastres y la adaptación del cambio climático en los instrumentos de planificación y desarrollo del sector transporte.
4. Reducir el riesgo de desastres de los diferentes modos de transporte mediante intervenciones prospectivas y correctivas como resultado del conocimiento del riesgo.
5. Gestionar mecanismos de transferencia del riesgo de desastres para el sector transporte.
6. Fortalecer la preparación, la atención y la recuperación de las emergencias del sector transporte y la articulación con los demás actores del orden nacional y territorial.

DIAGNÓSTICO DE AVANCE DE LA META

En el proceso de formulación del PIGCC se tienen avances desde 2013.

El Plan VIAS-CC, que se desarrolló de manera participativa entre el 2013 y 2014, se convirtió en el primer plan de adaptación al cambio climático para un sector productivo en Colombia, respondiendo a las metas del Plan de Desarrollo 2010 – 2014 “Prosperidad para Todos”². Con este plan, el sector se prepara para impulsar un desarrollo vial más resiliente, apostándole a la construcción de vías

¹ Elaborado Dirección de cambio climático y gestión del riesgo- grupo de adaptación al cambio climático Catalina Piedrahita – Kirstie López y Ministerio de transporte Magda Buitrago, INVIAS, ANI

² Ministerio de Transporte, INVIAS, ANI, CDKN. (2014). Plan Vías-CC: Vías compatibles con el clima. Plan de adaptación de la red vial primaria de Colombia. 66 p. Bogotá, Colombia.



El ambiente
es de todos

Minambiente



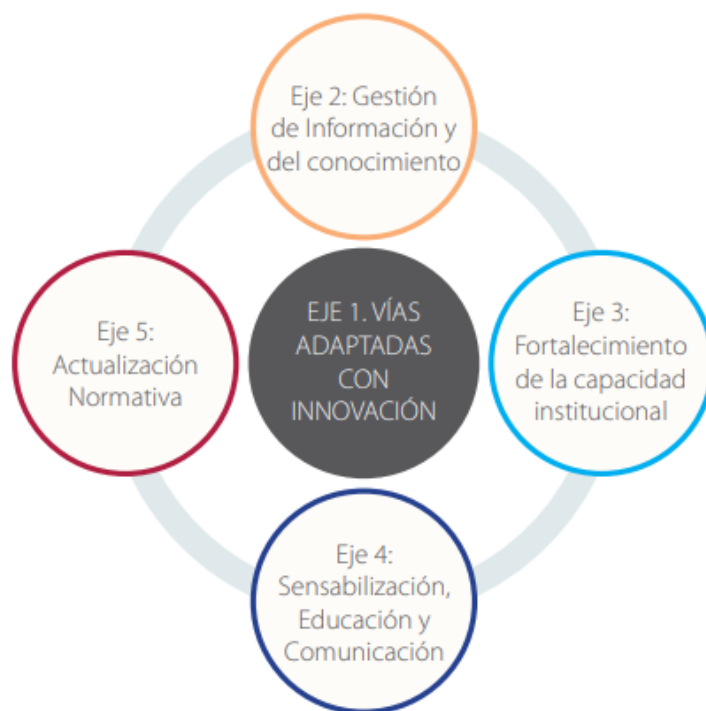
La movilidad
es de todos

Mintransporte

adaptadas y resilientes al clima del futuro, para mejorar su vida útil, aumentar su competitividad a futuro, maximizar las inversiones en el largo plazo y reducir los costos de operación y mantenimiento.

El Plan VIAS-CC tiene como visión para el 2040: *“el sector de transporte de Colombia habrá implementado acciones de adaptación en todas las vías existentes del país y será pionero en la construcción de nuevas vías compatibles con el clima, convirtiendo el cambio climático en una oportunidad de desarrollo, competitividad y crecimiento sectorial”* (DNP, MINTRANSPORTE, MINAMBIENTE, ANI, INVIAS, UNGRD, IDEAM, 2014). La estrategia de adaptación de la Red Vial Primaria (RVP) cuenta con 5 ejes transversales tal como se muestra a continuación:

Figura 1 Acciones que tomar para adaptar el sistema vial primario



Fuente (DNP, MINTRANSPORTE, MINAMBIENTE, ANI, INVIAS, UNGRD, IDEAM, 2014)

En el año 2015 como medida de implementación del Plan Vías CC, se realizó el *“Estudio de riesgo climático para la red vial primaria de Colombia a nivel nacional”* en la elaboración de este estudio participaron el Ministerio de ambiente y desarrollo sostenible (Minambiente), Ministerio de transporte (Mintransporte), Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), este documento, se presenta el modelo multidimensional de riesgo climático que se desarrolló a nivel nacional para analizar los niveles de riesgo, exposición, vulnerabilidad y capacidad de adaptación del sector; los principales resultados arrojados por este modelo permiten identificar las principales zonas de riesgo asociadas al cambio climático a horizonte 2040. Este primer estudio indicó que el 40% de la red vial primaria de Colombia, equivalente a 5.800km, presenta niveles altos de riesgo climático al 2040, siendo las zonas de cordilleras las de mayor riesgo.



**El ambiente
es de todos**

Minambiente



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

Adicionalmente, en el año 2017 se realizó un documento de trabajo sobre el plan de gestión de cambio climático para los puertos marítimos de Colombia, el cual fue desarrollado por Minambiente, Mintransporte y el Instituto de Investigaciones Marinas y Costeras José Benito Vives de Andrés (INVEMAR), el cual tuvo como objetivo proveer información básica sobre vulnerabilidad del sector portuario de Colombia y herramientas de adaptación y mitigación de GEI, con el fin de que los puertos nacionales realicen análisis de vulnerabilidad y levantamiento de línea base de emisiones de gases efecto invernadero con mayor especificidad para sus instalaciones y diseñen tanto medidas de adaptación como de mitigación apropiadas a sus condiciones geográficas y de operación.

De otra parte, el sector identificó para cada uno de los objetivos trazados en la línea de acción: Gestión del Riesgo de Desastres y Adaptación al Cambio Climático para el 2020 – 2030, las debilidades, oportunidades, fortalezas y amenazas para los 6 objetivos del plan sectorial.

PROPUESTA AUMENTO DE AMBICIÓN DE LA META

Seis (6) sectores prioritarios de la economía (transporte, energía, agricultura, vivienda, salud, comercio, turismo e industria) incluirán consideraciones de cambio climático en sus instrumentos de planificación, y estarán implementando acciones de adaptación innovadoras.

Desde el sector transporte los esfuerzos se enfocarán en:

- Tres (3) herramientas implementadas para mejorar los sistemas de Información geográfica de la infraestructura de transporte para la gestión del riesgo.
- Dos (2) documentos de lineamientos técnicos elaborados para realizar estudios de riesgo para la infraestructura de transporte.
- Política para la Gestión de Riesgo de Desastres (GRD) y la Adaptación al Cambio Climática (ACC) formulada para el sector.
- Dos (2) metodologías para el cálculo del riesgo de la infraestructura de transporte diseñadas e implementadas.
- Proyecto piloto implementado para la aplicabilidad de los lineamientos de infraestructura verde vial.